

P0261-喷油嘴1电路低电位

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

┆ 当监测时：

发动机运转时，蓄电池电压介于6.0伏和16.0伏之间。

┆ 设定条件：

动力传动系控制模块(PCM)检测到(K11)喷油嘴1低-侧控制电路和(K611)喷油嘴1高-侧控制电路之间存在短路。

可能原因
(K11)喷油嘴1低-侧控制电路对(K611)喷油嘴1高-侧控制电路短路
喷油嘴
动力传动系控制模块(PCM)

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。

1. 检查是否有激活的故障码

1. 打开点火开关。
2. 用专用检测仪，清除动力传动系统控制模块内的DTC。
3. 将点火开关关闭10秒钟。
4. 打开点火开关。
5. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

DTC是否处于激活状态？

是

- ┆ 转至 [2](#)

否

- ┆ 执行间歇性故障条件诊断步骤。 [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。

2. 检查(K11)喷油嘴1高-侧控制电路对(K611)喷油嘴1低-侧控制电路短路

1. 关闭点火开关。
2. 断开喷油嘴1线束安插件。
3. 断开PCM C1线束安插件。
4. 测量喷油嘴1线束安插件上的(K11)喷油嘴1高-侧控制电路和(K611)喷油嘴1低-侧控制电路之间的电阻。

电阻是否高于10千欧姆？

是

- l 转至 [3](#)

否

- l 维修(K11)喷油嘴1高-侧控制电路和(K611)喷油嘴1低-侧控制电路之间的短路。
- l 执行动力传动验证测试 - 2.2L柴油。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

3. 检查喷油嘴

1. 重新连接喷油嘴1线束安插件。
2. 重新连接PCM C1 连接器安插件。
3. 打开点火开关。
4. 用专用检测仪，清除动力传动系统控制模块内的DTC。
5. 关闭点火开关。
6. 断开喷油嘴1线束安插件。
7. 打开点火开关。
8. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

注意： 如果喷油嘴内部短路，则在线束断开的情况下，DTC P0261不会重新出现。

DTC P0261是否重新出现？

是

- l 转至 [4](#)

否

- l 根据维修信息更换喷油嘴1。 使用专业故障诊断仪将新喷油嘴1校正码编程进PCM中。 新喷油嘴校正码位于喷油嘴顶部，由20个字母数字组成，分成两列，每列10个。
- l 执行动力传动验证测试 - 2.2L柴油。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

4. 动力传动系控制模块

1. 在电路图/示意图的指示下，检查喷油嘴与动力传动系控制模块之间的线路和安插件。
2. 查找是否存在擦破、刺穿、挤压或局部断开的导线。
3. 查找断裂的、弯曲的、突出的或被腐蚀的端子。
4. 监测同该线路相关的专业故障诊断仪数据，并对线路和安插件进行摆动测试。
5. 摆动测试过程中查找要更改的数据或准备重新设置的DTC。
6. 执行任何可能应用的技术服务公告。

是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行动力传动验证测试 - 2.2L柴油。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 更换PCM 拆卸PCM之前，用专用检测仪内的多功能标签执行“更换PCM”程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。
- l 执行动力传动验证测试 - 2.2L柴油。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。